

## 6.19. 吴昱辰 IC

姓名：吴昱辰

邮箱：yuchenwu111@sina.com

### 基本信息：

GPA：3.91/4.0

专业申请方向：城市交通、智慧城市、城市分析

TOEFL/IELTS：102

专业申请思路（若跨专业申请，简单介绍一下理由）：

GRE：326+4

城市交通是城市规划的一个重要分支。我对交通规划与管理也一直抱有兴趣，因此留学不再读规划专业，而是选择交通。

交流经历：北京大学、名古屋大学（均短期）

本科期间确定了之后走研究而非设计的相关方向，因此城市分析也是申请的目标之一。

实习经历：浙江省规院、中规院交通分院

推荐信：2规划副教+1建筑教授+1中规院教授级高工

PS文书写作（是否中介帮助文书） DIY

### 申请结果：

Offer:

IC, Transport and Business Management (joint programme with UCL);

UCL, Smart Cities and Urban Analytics; TU Delft, Transport

Rejection:

University of Tokyo, UBE-UPN/ENV

Decision:

IC

### 时间线：

大一入学：决定出国 → 大二暑假：托福一战 → 大三上：决定日本 → 大三下：过N2 → 大四上：过N1，明确日语考试入学日本大学院 → 大五上及寒假：

#09.30# 临时改英语申请入学日本大学院，开始了解英语申请要求，报名11.02托福

#10.04# 报名11.08GRE

#11.02# 托福二战（一战成绩已过期）

#11.08# GRE一战

#11.25# 提交东大申请材料（11.27DDL），开始考虑欧洲院校作为plan B（日本只申请东大一所）

#12.17# 提交IC申请（一个月不到从零准备文书）

#12.21# 提交TUD申请

#01.28# 收到东大拒信

#02.02# 提交UCL申请

#02.25# 收到IC的offer（1个月内需决定accept/decline，03.04确认接受）

#04.15# 收到TUD的offer

#04.22# 收到UCL的offer

### 选校介绍和申请决策分享：

学校与专业的实力与排名都在考虑范围内，而日本比浙大好的学校只有东大，因此日本只考虑了东大。

日本的硕士有通过日语形式的入学考试录取和英语形式的申请录取两种，考试类似考研，内容为专业相关，但举行时间为每年的七至八月且因学校而异，因此对留学而言时间过晚（彼时已毕业），如果没有在毕业前的最后一个秋冬通过申请的形式求学，则风险会非常大，一旦考试失败则只能gap。由于之前一直没有了解清楚，直到意识到英语录取和日语录取没有特别大的差别（特别是对我而言，能接受日语授课，所以这两种录取对我入学后的选课不会有影响与限制），而临时决定采用英语申请（当时距离申请截止只剩两个月，而我连语言成绩都还没有）。

因此更改完决定后的申请变得非常极限，一个月的时间同时准备两个语言考试且仅有一次机会，考试结束后一个月的时间用来准备各种文书材料（所幸语言一次就够分数了）。

提交东大的申请后，出于规避风险的考虑，临时决定加申欧洲、新加坡等其他院校（考虑了费用与时间等因素就没有考虑美国），最终在了解了学校和专业后，选择了专业出色且学校排名优于浙大的三所进行申请。其中两所赶在一个月内完成了材料，并在圣诞假期前提交，其余一所在过年后提交。

## 作品集制作经验和分享：（跨专业同学可以说一下相关资料的准备）

不用作品集的申请主要就是看个人背景和经历，包括参加过的项目、实习交流等等，主要可以分为专业相关的内容、研究相关的训练两部分，如果能有专业相关的研究训练则是最为理想的情况。

### 专业相关：

专业相关的内容主要用于阐明申请这个专业方向的动机，对这个专业已有的了解与涉猎，因此我在各专业课程的独立展示或研究中基本都加入了交通的内容，将不同课程的领域都尝试与城市交通相结合，以此来丰富认知。这些内容都能作为素材写入个人陈述中。此外我还刻意申请了中规院的交通分院实习，也是专业相关的加分项。

### 研究相关：

本科阶段能参与的研究项目不多，我主要有SRTP、社会调查的研究竞赛、短学期的研究项目、专题化课程的研究项目这四个，且都是在大四这一年内完成的。其中社会调查与专题化课程都是交通相关的研究项目，因此是最值得突出展示的内容，其他两个则用于体现自身的研究经历。

### 其他：

我的两次短期交流经历都与专业或研究无关，但也写入了简历中。每个项目全校推荐的名额都非常有限，可以以此展现自身优势，同时丰富自身经历与视野。