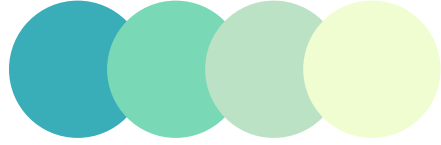


英国城市更新与基础设施建设

UK Urban Regeneration and Infrastructure Construction, URIC

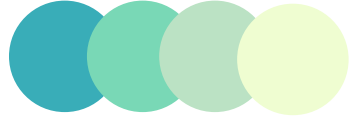
Cambridge & London, United Kingdom

2020.01.19 - 2020.02.01



目录 CONTENTS

01	课	程	背	景	Programme Background	P03
02	课	程	亮	点	Programme Highlights	P04
03	日	程	安	排	Agenda	P05
04	师	资	介	绍	Lecturers	P06
05	经	典	案	例	Classic Cases	P09
06	详	细	内	容	Programme Details	P22
07	往	期	回	顾	Galleries	P32
08	课程费用和报名方式				Programme Fee and Application Procedures	P34

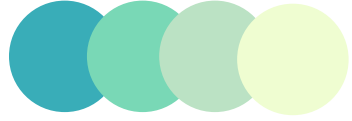


01 课程背景

作为欧洲最大的城市，英国伦敦在16世纪进入到城市高速发展期。但1666年的“伦敦大火”，使伦敦整个城市几近摧毁，但是也为伦敦提供了一个遵循近代城市的功能要求来改进城市的机会。这一事件让伦敦建设者们认识到了城市更新的重要意义，此后伦敦进入到建设与更新双轨并存的状态，通过城市更新的改造，彻底改变了城市原区域的陈旧形象，城市环境得到改善、市民生活更加便捷、城市功能更加完善。经过多年发展，伦敦作为城市更新的典范，在现代城市的规划、建设、更新、发展四个维度，成为了世界各国城市更新改造的参考样本。

城市更新作为全球性的运动，贯穿城市发展始终。同样拥有悠久历史的中国，随着经济的发展和产业结构的优化升级，城市更新发展已成为中国城市发展的新趋势。在城市更新迭代的进程中，发达国家的城市更新尤其是英国伦敦已步入到稳定发展阶段，我们也可借鉴其城市建设与更新的成熟经验。

因此，我们推出了为期14天的《英国城市更新与基础设施建设》项目。在项目期间，你将有机会在伦敦和剑桥两地聆听顶尖学府专业相关领域教授和企业专家高管的精彩授课，实地调研伦敦城市更新与基建典型案例，带你亲身体验和感受世界一流大学的学术氛围，零距离走进名校学生的学习、生活和社交。



02 课程亮点

剑桥大学、帝国理工学院的建筑、规划、土木和交通工程相关领域教授和企业专家高管联袂授课，使学员有机会全方面、多维度地学习相关领域的发展现状和趋势、收获学术前沿的知识与理念；

在专业导师的带领下，实地考察多个城市更新和基建经典案例，在专业的讲解中和零距离的接触下深入体会英国城市更新发展以及基建现状。

与“G5”高校（剑桥大学、伦敦大学学院、帝国理工学院和牛津大学）的学长学姐交流申请经验和学习心得，获得关于专业选择和职业发展方面的针对性建议。

01

02

03

04

05

体验在剑河上撑篙船的乐趣；与此同时项目开展期亦逢剑桥大学四旬节学期期间，学员可参加包括**国王学院夜间唱诗**在内的诸多丰富多彩的活动，全方位体验剑桥文化，深度融入这个充满学术魅力的小镇

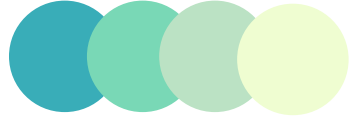
收获志同道合的**伙伴**以及令人难忘的**异国回忆**。你会记得与他们一同学习、攻坚克难时的紧张和激动，你会记得团队合作、取长补短时的思维碰撞，也会为两周后汇报展示时自信的自己感到骄傲。



03 日程安排 最终行程可能会有调整

日期	19/01/2020	20/01/2020	21/01/2020	22/01/2020	23/01/2020	24/01/2020	25/01/2020
星期	日	一	二	三	四	五	六
上午	Arrival and Pick-up at Heathrow Airport 希斯罗机场 接机/入住剑桥	Opening Ceremony & Ice Breaking 欢迎仪式与破冰	剑桥课程 The Economic Performance of British Cities 英国城市的经济表现 Prof Pete Tyler	剑桥课程 Lessons of Regeneration and Urban Repair in London and Others 伦敦及其他地区更新与城市修复经验 Dr Ying Jin	剑桥课程 Planing for Growth and Regeneration in London 伦敦的扩建与复兴规划 Peter Studdert	Oxford Campus Tour 牛津大学导览	Free Weekends 可自由参观大英博物馆, 国家美术馆, 泰特现代美术馆等
下午		Cambridge Campus Tour 剑桥大学导览	Kettle's Yard 剑桥大学现当代美术馆	实地考察 Fieldwork North West Cambridge 剑桥西北地区	Cambridge Application Seminar 剑桥申请经验讲座		
晚上	Cambridge	Cambridge	Cambridge	Cambridge	Cambridge	London	London

日期	26/01/2020	27/01/2020	28/01/2020	29/01/2020	30/01/2020	31/01/2020	1/2/20
星期	日	一	二	三	四	五	六
上午	Free Weekends	帝国理工课程 岩土工程与能源 Prof Richard Jardine	帝国理工课程 智慧城市交通体系与大数据 Dr Ke Han	UCL&LSE Campus Tour 伦敦大学学院, 伦敦政治经济学院导览	Final Presentation & Awarding Ceremony 汇报展示与结业仪式	Departure for China 前往机场, 离开英国	Arrival in China 回到中国
下午		实地考察 Fieldwork Canary Wharf & South Kensington 金丝雀码头 & 南肯辛顿	实地考察 Fieldwork London Olympic Park & King's Cross 伦敦奥林匹克公园 & 国王十字	实地考察 Fieldwork City of London & Sky Garden 伦敦金融城 & 空中花园	实地考察Fieldwork Tower Bridge 伦敦塔桥 & 自由活动Free Activities		
晚上	London	London	London	London	Farewell Dinner/London		



04 师资介绍

取决于教授档期，可能会有变动



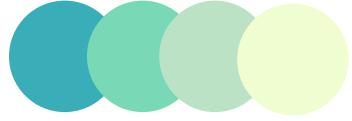
Prof Pete Tyler

Pete是剑桥大学城市与区域经济学教授，研究员，圣凯瑟琳学院院长，皇家城市规划研究所的大师，皇家特许测量师学会的院士和博学的社会科学学会的院士。他在从事城市和区域经济学方面拥有广泛研究，尤其着重于政策评估。Pete曾担任过70多个政府重大研究项目的项目总监，发表了40多篇研究专著，其中有24本已出版的书籍。除了在英国为英国财政部工作外，他还为欧盟委员会，联合国经济合作与发展组织，联合国人类住区规划署III和许多国家政府部门进行了有关城市，区域，工业和评估政策的研究。



Dr Ying Jin

金鹰是剑桥大学建筑系副教授，负责城市与交通研究小组（专注于城市地区建模的全球领先中心之一）并担任剑桥大学马丁建筑与城市研究中心主任。他的主要研究兴趣在于城市的计算机模型和城市历史。他拥有丰富的行业经验，并指导多学科团队构建和使用计算机模型作为实验平台来评估涉及投资，监管，定价和促销活动的政策方案。金博士也是多个国际性学术项目的首席研究员和领头人。



04 师资介绍

取决于教授档期，可能会有变动



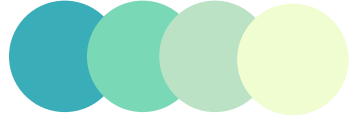
Peter Studdert

Peter 是剑桥大学休斯学堂的高级成员，城市规划和设计的独立顾问，在当地政府的城市规划工作中拥有超过35年的经验。他曾是剑桥市议会的规划总监，为英国历史博物馆和设计委员会CABE提供咨询，并为伦敦规划机构（包括伦敦遗产开发公司）主持了多个设计评审小组。并在国家信托基金会（National Trust）英格兰东部顾问委员会任职。



Dr Min Peng

彭敏博士是伦敦交通局（Transport for London）项目控制经理，他于2006年获得了美国奥斯汀的德克萨斯大学的建筑工程和项目管理博士学位。他是英国项目管理协会的正式会员，由英国项目管理协会授权的国际项目管理协会（IPMA）D级认证；他还拥有美国注册土木工程师（PE）执照。他曾在特纳唐逊工程项目咨询公司从事各种建筑项目（总预算超过2.5亿英镑）的顾问/咨询工作，其中包括英国伦敦希思罗机场最大的单体项目。



04 师资介绍

取决于教授档期，可能会有变动



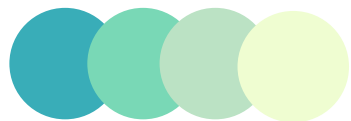
Prof Richard Jardine

Richard是英国帝国理工学院工程院院长，土木与环境系常务副系主任，教授，他是国际知名的岩土工程专家，英国皇家工程院院士，是英国土木工程师学会和英国城市公会资深会员。他的主要研究方向为土的基本特性、室内和现场试验、近海工程、桩基础工程、软土工程、防灾减灾工程以及岩土工程测试系统研究开发等。他是ICP海洋桩基设计理论和方法的创始人。他也是一位国际学术界的知名活动家，是多个国际专业协会会员和国际著名期刊编委，并担任多个学校的访问客座教授。



Dr Ke Han

Ke是伦敦帝国理工学院土木与环境工程系高级讲师（副教授）。研究领域包括交通系统的建模、仿真、优化，交通大数据，智能交通系统、以及交通能源消耗与排放等。他目前出版了2部著作，发表国际顶级期刊和会议论文80余篇,受邀在交通运输理论国际论坛(ISTTT)等交通领域顶级学术会议上做主题报告50余次。他同时兼任南京航空航天大学特聘研究员，云上贵州大数据科学应用创新研究中心首席科学家，海外华人交通协会欧洲区主席等。



05 城市更新与基建经典实例



肯辛顿 Kensington



国王十字区 King's Cross



伦敦金融城 City of London



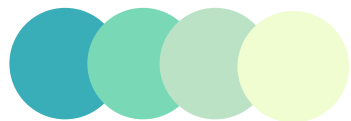
泰特现代馆 Tate Modern



金丝雀码头 Canary Wharf



奥林匹克公园 Olympic Park



05 城市更新与基建经典案例



劳埃德大厦 Lloyd's Building



伦敦塔桥 Tower Bridge



泰晤士河闸 Thames Barrier



码头区轻轨 Docklands Light Railway



横贯地铁线 Crossrail₁₀

南肯辛顿 South Kensington

南肯辛顿 South Kensington地处伦敦西一区，该区域是伦敦著名的富人区。南肯辛顿主要由地铁南肯辛顿站周边的商业区、文化教育区域，以及周边的公园和居民区组成。南肯辛顿拥有许多博物馆、历史古迹和公园绿化，肯辛顿花园和肯辛顿宫都位于该地区。

19世纪中期以前，南肯辛顿地区基本上未开发的，只是一个为伦敦提供水果和蔬菜的农业区。但是，继1851年海德公园举办的大型展览之后，展览举办协会购买了现在展览道路周围87英亩（352,000平方米）的区域，以为艺术和科学机构创建一个学术区域，从而这里为博物馆和帝国理工学院建立了发展基础。由于新道路的建立和伦敦周边地区发展的繁荣，南肯辛顿附近土地所有者在19世纪60年代开始开发他们的土地。后来，政府于1868年将南肯辛顿直接连接到主要的伦敦地铁线路，以及威斯敏斯特、伦敦西区和伦敦金融城的政治，商业和金融中心。



国王十字街区 King's Cross

国王十字位于伦敦市中心偏北处，地铁线路发达，靠近伦敦金融城、金融中心金丝雀码头以及多个伦敦地标性建筑，如大英博物馆、白金汉宫等。良好的地理位置使得它从工业革命时期起便成为工业物流重地，又在战后英国去工业化浪潮中沦为废弃工业用地。70年代后，国王十字街区居民贫困，市面萧条，加之聚集低端夜店与俱乐部等，更是为区域的安全环境增添隐患，在整个20世纪，历史遗留问题使国王十字成为伦敦的落后地区，聚集着大量贫困人口。

1995年，由于需建设“欧洲之星”停靠站，国王十字街区才开始彻底改变。在远景规划中，国王十字街将成为一个“微缩伦敦”——色彩丰富、历史厚重、文化多样、富有活力，为商业、居住、旅游等多种用途提供安全理想的环境。虽然开发预计2020年才能完成，但它早已成为城内的热点街区。



伦敦金融城 City of London

伦敦金融城，是英国大伦敦的32个郡之一，位于伦敦著名的圣保罗大教堂东侧，面积2.6平方公里，也被称为“一平方英里（Square Mile）”。不仅是英国及伦敦市的经济心脏，也是全球领先的金融、商业和经济中心。

在伦敦金融城的中心街区，矗立着一座稳健坚固、看不到窗户的雄伟建筑，这是世界上最古老、“最富有”的中央银行--英格兰银行，与它相对的是富丽堂皇的皇家商业交易中心和伦敦金融城市长官邸 Mansion House，有100多家本地银行和250多家外国银行如众星捧月般地环绕周围。而与著名巴洛克式的圣保罗大教堂相邻的一栋竖火柴盒形的现代化建筑，是闻名于世的伦敦证券交易所新址。这是世界上历史最悠久的证券交易所，其历史可以追溯到200多年以前，堪称全球证券交易的鼻祖。

金融城也是具有典型中世纪空间肌理特色的历史街区，其保护与更新的历程是一个充满斗争与妥协的异常艰难的实践过程。



金丝雀码头 Canary Wharf

金丝雀码头（Canary Wharf）坐落于伦敦道格斯岛。在过去航空、陆运都不太发达的漫长年代，航海占据了交通往来的主要位置。英国港口曾经是世界贸易的集散地，繁华而先进，金丝雀码头就是伦敦出色的码头。然而在上世纪60年代，由于海运事业萎缩或航运公司需要寻找更大、更有效的深水港口，伦敦原有港口码头有些就衰落直至关闭，金丝雀码头就是其中一个。到1980年，码头已经停止了运营，彻底废弃。于是在1980年起，伦敦市政府重新改造此区，金丝雀码头正在成为与伦敦金融城争锋芒的新兴CBD。



泰特现代馆 Tate Modern

泰特现代美术馆（Tate Modern）现在是伦敦最受欢迎的美术馆之一，它位于泰晤士河南岸，与圣保罗大教堂隔岸相望，连接它们的是横跨泰晤士河的千禧大桥。外表由褐色砖墙覆盖、内部是钢筋结构的美术馆原本是一座气势宏大的发电厂，高耸入云的大烟囱是它的标志。今天的泰特现代美术馆由瑞士两名年轻的建筑家Jacques Herzog和 Pierre de Meuron改建而成，他们将巨大的涡轮车间改造成既可举行小型聚会、摆放艺术品，又具有主要通道和集散地功能的大厅，观众从这里乘扶梯上楼。他们在主楼顶部加盖两层高的玻璃盒子，不仅为美术馆提供充足的自然光线，还为观众提供罗曼蒂克的咖啡座，人们在这里边喝咖啡边俯瞰伦敦城，欣赏泰晤士美景。在巨大烟囱的顶部，设计师Michael Crago-Martin与Herzog及de Meuron合作，加盖了一个由半透明的薄板制成的顶，因为由瑞士政府出资，所以命名为“瑞士之光”，如今，它已成为伦敦夜景不可缺少的一部分。



伊丽莎白女王奥林匹克公园 Queen Elizabeth Olympic Park

伦敦奥林匹克公园占地250英亩，位于英国伦敦东部，与Stratford City相邻，是19世纪以来英国新建最大的城市公园。公园旧址是一片污染严重的工业园区，从2008年开始进行改建工程。公园在设计时经过了深思熟虑，除了标志性的运动场馆外，还融合了沼泽地、森林、草坪以及其它野生动物的栖息地，十分多样化，从环境角度来讲，为未来留下了宝贵的遗产。

公园内标志性的建筑有可持续使用的奥林匹克体育场（Olympic Stadium）、令人振奋的水上运动中心（Aquatics Centre）以及前卫时尚的自行车馆（Velodrome），俯瞰这一切的是扭曲、抽象的钢筋巨塔安赛乐-米塔尔轨道（ArcelorMittal Orbit），又名“Hubble Bubble Pipe”，这是一座高达115米的瞭望塔，在伦敦奥运会期间对外开放。随着伦敦奥运会成为历史，公园被更名为伊丽莎白女王奥林匹克公园（Queen Elizabeth Olympic Park）



劳埃德大厦 Lloyd's Building

伦敦的劳埃德大厦（Lloyd's Building）是Richard Rogers机蓬皮杜中心后设计的又一座结构表现主义建筑，展示了类似的“内外翻转”的形象并结合了罗杰斯标志性的表现主义风格的建筑手法。

1986年，著名保险公司劳埃德的办公楼采用了Rogers的设计方案。这个建筑沿袭了Rogers内部结构暴露在外的风格，像从一台引擎上取下的巨大的凸轮轴，并让他重新站到了建筑界前沿。独特的设计风格使劳埃德大厦成为伦敦城区甚至全球最引人注目的建筑。大厦主体为长方形，阶梯状布局。一端高为12层，另一端为6层。中间是很高的大厅，四周为玻璃幕墙；建筑外围有6个塔楼，内置楼梯、电梯及各种管线设备。大厦主体的每层平面没有固定隔断，以便可以灵活使用，大厦的四周及顶部，有许多的结构部分均暴露在建筑外面，远远望去，大厦像是一个复杂的工业建筑。这种做法体现了高度发达的工业化水平所赋予建筑的新形象。楼顶的起重机不是施工中遗留下来的，而是设计的一部分。换句话说，这是Rogers的未来主义雕刻。



伦敦塔桥 Tower Bridge

伦敦塔桥是一座上开悬索桥，位于英国伦敦，横跨泰晤士河，因在伦敦塔（Tower of London）附近而得名，是从泰晤士河口算起的第一座桥（泰晤士河上共建桥15座）。

在19世纪下半叶，随着伦敦东区商业的上升发展，带动了对伦敦桥下游一座穿过泰晤士河的新桥梁的需求。但这座桥不能建成是传统的固定桥，因为将会切断当时位于伦敦桥和伦敦塔之间的港口设施，塔桥的设计是为了同时满足航运和路面交通两方面的需要。两岸两座用花岗石和钢铁建成的高塔，高约60米，分上下两层。上层支撑着两岸的塔，下层桥面可让行人通过，也可供车辆穿行。如果巨轮鸣笛而来，下层桥面能够自动往两边翘起，此时行人可改道从上层通过。桥内设有商店、酒吧，即使在雨雪天，行人也能在桥中购物、聊天或凭栏眺望两岸风光。



码头区轻轨 Docklands Light Railway

码头区轻轨（Docklands Light Railway，简称DLR）是位于英国首都伦敦的中运量铁路系统，由伦敦交通局（TfL）营办，主要服务伦敦东部的码头区（Docklands）。DLR与伦敦地铁有各自的路轨及列车，但两者共用一个票务系统，DLR的路线也印在伦敦地铁图上。由于DLR使用无人驾驶技术，因此不设驾驶厢，并与原设驾驶厢的地方留有空间共乘客及游客观望沿途景色。



伦敦横贯地铁线 Crossrail

2019年11月8日，伦敦交通局在其官网宣布，那条已经建设了十年，耗资1640亿人民币的新地铁线——伊丽莎白线（又称Crossrail，女王线），最早将于2021年正式通车。伊丽莎白线是伦敦近几年来建造规模最大的新地铁线，长达42公里，横贯东西伦敦，因此又被翻译成横贯城铁。伊丽莎白线全面通车后将彻底改变伦敦人的出行方式，横穿伦敦的时间将被缩短为45分钟，从希斯罗机场到伦敦金融城只需34分钟。伊丽莎白线目前已经通车了一部分线路，比如帕丁顿到希斯罗机场段的线路已经于2018年5月20日通车，利物浦街到申菲尔德线路也已经于2017年6月开通。



剑桥大学 University of Cambridge

剑桥悠久的历史传承，弥漫着精英文化，思想上充满现代气息，精神气质上保守与浪漫，囿于传统而又渴求超越自我。许多推动人类历史发展和文明进步的科学家都来自这所大学。



剑桥大学国王学院 King's College

国王学院（King's College），是剑桥大学内最有名的学院之一，成立于1441年，由当时的英国国王亨利六世设立创建，因而得名“国王”学院。为了显示国王的雄厚财力，学院建立之初就追求宏伟壮观的建筑，而其建筑群中最著名的当属国王学院礼拜堂，也是由亨利六世亲自设计，耗时近100年才于1547年建成完工，它耸入云霄的尖塔和恢弘的哥特建筑风格已经成为整个剑桥市的标志和荣耀。国王学院还涌现出包括计算机科学之父艾伦·图灵，著名经济学家凯恩斯，政论家奈翁纳德·伍尔夫、哲学家和评论家路威士·狄更生、画家邓肯·格兰特以及作家E·M·福斯特等大师级人物。

国王学院唱诗班（The Choir）在亨利六世建造礼拜堂同时设立，现在每年圣诞节举行的弥撒音乐会都会BBC向全英国转播，是世界知名的圣诞音乐会之一。





康河泛舟 Punting

撑船游览剑河是到剑桥旅游的必游项目，早在1702年就已兴起的这项传统活动在当地叫做“撑篙”（Punting），即漂流游览剑桥大学沿河景观，可以领略到剑河全长约3/4的景致，真正感受一次完整的历史人文和自然之旅。





剑桥大学现当代美术馆 Kettle's Yard

1956年，英国收藏家，原伦敦泰特现代美术馆馆长 Jim Ede和妻子搬到剑桥，在自己的房子展览收藏的现代艺术品。后来Ede夫妇将房子和藏品都赠送给剑桥大学，将其作为对公共开放的美术馆。该美术馆在经过大型维修后重新开放，在保留了Ede家原貌的同时，增加了更多的展览空间。这里收藏了Ede的许多绝妙的个人收藏，包括油画、雕塑、家具和玻璃器皿，大多数藏品都来自于20世纪上半叶。





牛津大学 University of Oxford

九个世纪以来，牛津大学一直是全英国乃至于世界级的顶尖学府。从2002年至2010年，牛津大学已经连续9年被英国泰晤士报评为全英综合排名第一的大学。





帝国理工学院 Imperial College London

帝国理工学院（Imperial College London）是一所主攻理学、工学、医学和商学的世界顶尖公立研究型大学，成立于1907年，位于伦敦市区，属罗素大学集团。

帝国理工学院曾是伦敦大学系统的成员之一，前身是位于伦敦的多所皇家学院，包括皇家科学院（Royal College of Science）、皇家化学学院（Royal College of Chemistry）、皇家矿业学院（Royal School of Mines）以及帝国学院（Imperial Institute）等，于1907年合并创校并成为伦敦大学的成员，同年获得由国王爱德华七世颁发的皇家宪章（Royal Charter）。





伦敦大学学院 University College London

伦敦大学学院 (University College London)，是一所创建于1826年的综合性大学，与剑桥大学、牛津大学、帝国理工学院、伦敦政经并称“G5超级精英大学”，代表了英国最顶尖的科研实力、师生质量、经济实力。



伦敦政治经济学院 London School of Economics

伦敦政治经济学院，成立于1895年，是一所在政商界享誉盛名、专注于社会科学的大学。它与牛津大学、剑桥大学、伦敦帝国理工学院和伦敦大学学院一起并称为“英国G5超级精英大学”，它也是英国金三角名校和罗素大学集团的成员。



体验英伦的中国春节

英国的中国华人越来越多，春节也逐渐成为欧洲最大的庆典之一。生活在大城市的我们，年味越来越少，少了那份节日的仪式感，没有了烟花爆竹，少见了舞龙舞狮，就连全家一起看春晚嗑瓜子的氛围似乎也没以前那么热闹了。然而，与国内相比，英国的春节似乎更加热闹、年味儿十足。

伦敦的春节有丰富多样的中国传统活动，中国传统舞狮、舞龙、划旱船和猜灯谜游戏，文艺表演、中国工艺品展览工作坊、小型游乐场及烟花汇演、兵马俑彩灯等节目充斥着伦敦的几个主要街头，更有中国表演艺术团表演传统的中国舞蹈、舞扇表演以及精彩的木偶戏。



舞狮



老外扮财神



京剧表演



伦敦博物馆



科学博物馆



伦敦历史博物馆



大英博物馆



V&A 博物馆



国家美术馆



英格兰央行博物馆



伦敦地标



白金汉宫



大本钟



伦敦塔桥



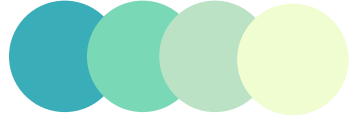
伦敦眼



圣保罗大教堂



特拉法加尔广场



07 往期回顾



课程开场



教授学员互动



教授授课



实地考察



实地考察



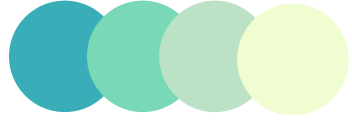
牛津导览



汇报展示



教授点评



07 往期回顾



申请讲座



康河泛舟



草坪破冰



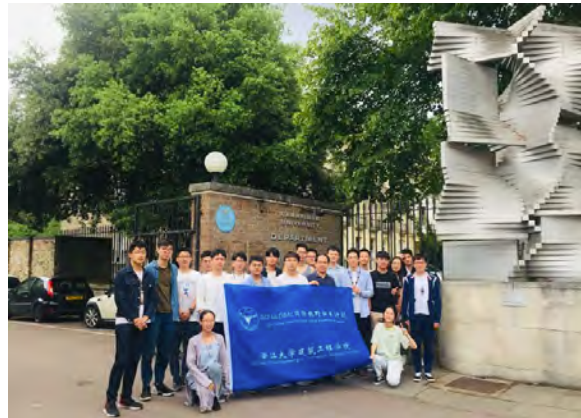
实地考察



认真听讲



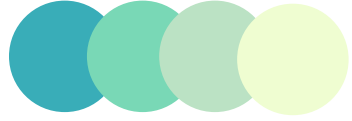
积极提问



课后合影



汇报展示



08 课程费用和报名方式

本课程费用为2980英镑，含学费、课程材料费、高校/企业参访费、留学申请讲座费、住宿费、英国境内交通费（含机场接送）、早餐和欢送晚宴费、境外旅行保险等。不含签证申请费、中英往返机票费、项目期间的午/晚餐费（欢送晚宴除外）及其它个人消费。

友情提醒：

1. 请申请URIC项目的同学及时办理护照和后续的英国签证；
2. 项目后续通知请及时关注学院网上通知。