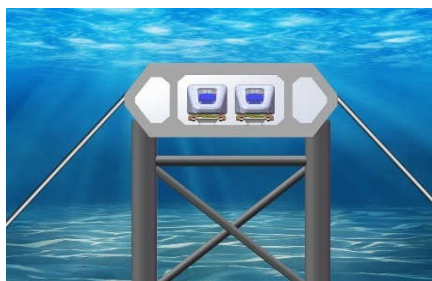
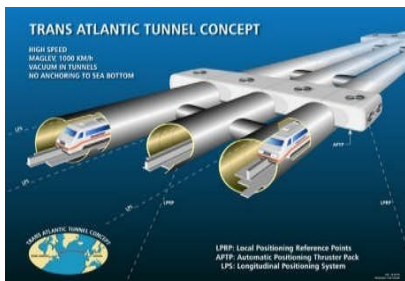
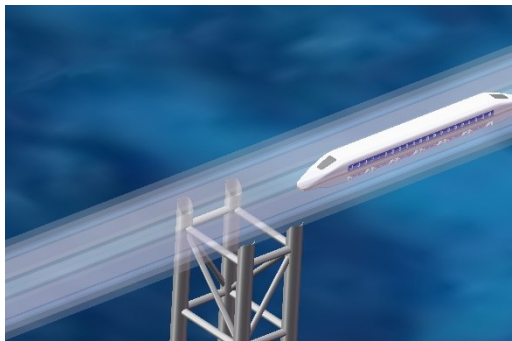
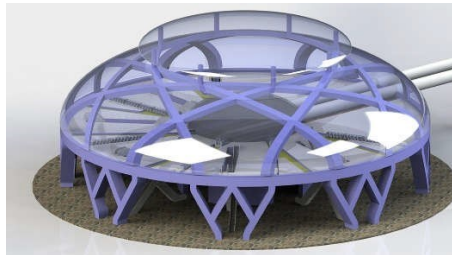


第五代交通工具与跨海通道建设论坛 会议通知



2016年 4月16日

会议背景与宗旨

我们党在中共十八大报告中指出：提高海洋资源开发能力，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国。首次把海洋强国战略确定为国家战略第五代交通工具Hyperloop真空列车在美国Elon Musk的倡导和推动下，正在取得飞速发展。而结合第五代交通工具Hyperloop建设的跨海通道，将突破传统的海运方式，成为岛岸、岛岛之间可全天候运行的交通通道，无论从交通、政治、科技还是军事方面都将产生重要影响。

面对这一人类交通史上伟大变革与机遇，为实现中国海洋交通模式跨越式发展，有必要进行多方联合，调动各方力量积极参与到这次地面上的太空竞赛中来。北京科协中心与浙江大学建筑工程学院、浙江省公路学会等于2016年4月16-17日在浙江大学紫金港校区联合举办以“**第五代交通工具与跨海通道建设**”为主题的论坛，并邀请行业内资深专家深入解析，欢迎大家踊跃报名参与。具体会议安排，详见如下：

会议主题：第五代交通工具与跨海通道建设

主办单位：北京科技协作中心

浙江大学建工学院

浙江省公路学会

协办单位：浙江省建筑业技术创新协会

杭州结构与地基处理研究会

杭州浙江大学校友会

承办单位：北京九州动脉隧道技术有限公司

中国超铁俱乐部

会议时间：4月16日-17日

会议地址：浙江大学紫金港校区安中大楼报告厅

杭州市西湖区余杭塘路866号安中大楼

拟参人员：浙江省交通行业设计、施工及科技管理人员、

浙江大学、浙江工业大学等高校师生、杭州浙江

大学校友会及北京市有关单位及企业等

会务组联系人：

浙江大学建工学院：杨赢15158134208 yangyingzju@163.com

北京九州动脉公司：肖丽15810221089 mengzj2016@163.com

预定议程：

时间	内容及报告题目	致辞或演讲人
9:00-9:10	开幕式	北京科协、浙江大学建筑工程学院、浙江省公路学会等
9:10-9:40 (30min)	新型的悬浮隧道桥技术及在第五代交通工具中的运用	项贻强，浙江大学建工学院教授
9:40-10:10 (30min)	舟山跨海工程研究	郭健，浙江工业大学教授
10:10-10:40 (30min)	Current and Future Bridge Design and Technology	Phillip Yen, 国际桥梁地震工程协会主席
10:40-11:00 (20min)	茶歇&合影留念	
11:00-11:30 (30min)	高速磁浮交通技术发展与应用	龙志强，国防科学技术大学教授
11:30-12:00 (30min)	跨海真空管道运输技术的应用前景	刘子忠，北京九州动脉隧道技术有限公司董事长
14:30-次日下午	舟山校区海洋学院	行程待定，食宿交通费用自理

演讲嘉宾简介：

项贻强：浙江大学建工学院桥隧工程教授，中国土木工程学会桥梁与结构工程学会理事，国际桥梁养护、安全与管理协会(IABMAS)委员，国际土木工程全寿命协会(IALCCE)委员，中国仪器仪表学会设备结构健康监测与预警分会理事，中国振动工程学会结构抗振控制与健康监测专业委员会常务委员，高等学校交通运输与工程（道路、桥梁、隧道与交通工程）教材建设委员会委员，《公路交通科技》（中、英文版期刊）、《中外公路》、《交通科学与工程》杂志编委，浙江省建筑业技术创新协会常务副会长。主持及完成国家自然科学基金项目（批准号 51178416、51279178、51541810、）等3项。发表论文200多篇，其中EI、SCI检索论文80多篇，发明专利6项，实用新型专利6项，获省部级科技进步奖4项，出版著作四部。

郭健：博士、教授级高工，中国公路学会桥梁和结构工程分会理事、中国土木工程学会桥梁及结构工程分会理事、中国钢结构协会桥梁钢结构分会理事、中国公路学会养护与管理分会理事、中国公路学会青年专家委员会委员、茅以升科技教育基金会桥梁委员会委员、浙江省博士后联谊会常务副理事长，浙江工业大学建工学院副院长，浙江大学兼职研究员。长期从事大型桥梁和跨海工程的设计分析、损伤识别、监测控制以及规划论证和工程管理

工作。曾担任浙江舟山跨海大桥建设管理局副局长、舟山市交通运输局总工程师参加承担了舟山大陆连岛工程跨海大桥的建设，参加开展了六横大桥跨海通道的规划建设等工作。先后主持和参加完成了国家、省部、市厅等大量科研课题30多项，已发表论文60多篇，出版专著1部，参编省部级技术标准3部。曾获省部级科学技术奖励8项；曾荣获全国优秀科技工作者、中国公路百名优秀工程师、十佳浙江省科技工作者、中国公路学会青年科技奖、浙江省优秀博士后等荣誉称号。

Phillip Yen：博士、国际桥梁地震工程协会主席，美国桥梁抗震研究的首席专家，美国联邦公路局在美国地震灾害减灾计划(NEP)中的代表，第5-7届美国桥梁和公路地震工程会议(NSC)的技术委员会主席。美国联邦公路局国家地震工程委员会主席，中美公路桥梁工程地震会议（中国交通运输部、美国联邦公路管理局）、美日、美意及其他国际桥梁工程年度会议合作的美方主席，美国结构工程协会的委员，弗吉尼亚州的注册职业工程师。1999年获得工程杰出奖，“美国联邦公路署2000年度优秀工程师”，获得“20世纪美国杰出地震工程师”称号（美国联邦公路署），2009年获得“美国联邦公路署高水平成就奖”。

龙志强：博士研究生导师，现任国防科技大学机电工程与自动化学院机电工程研究所所长，国防科技大学磁浮工程技术研究中心总工，学校控制科学与工程学科磁浮控制技术方向学科学术带头人。1988年获华中科技大学自动控制系学士学位，1991年获哈尔滨工业大学航天学院飞行动力与控制专业硕士学位，2010年获国防科技大学控制科学与工程专业博士学位。1991年以来一直在国防科技大学从事高速和中低速磁浮控制技术方向的研究工作。

刘子忠：北京九州动脉隧道技术有限公司董事长，真空列车倡导第一人。曾任公务员8年，2006年创立烟台艾德康公司，组织研发了国内第一台全自动酶联免疫分析仪，销售额过亿元，被国内协和、天坛等大医院广泛采用，出口德国、土耳其等国家，并获得山东省科技发明一等奖2015年被上市公司收购。2014年创立北京迈纳士手术机器人技术股份有限公司，研发世界第一台智能无人穿刺采血机器人，预计2016年上市。2015年创立北京九州动脉隧道技术有限公司。

住宿资讯：

建议住宿酒店：圆正启真酒店（浙江大学紫金港校区内）

电话：0571-88982888

房型：标准间478/天 单人间538/天

备注：为确保有房间，请与会人员提前自行预定酒店，费用自理。

交通资讯：

A：--浙大紫金港校区

1. 从机场-浙大紫金港校区

- 搭乘出租费用约为165元，全程43公里
- 搭乘机场大巴（市区方向）至城站火车站下车搭乘地铁1号线（临平方向）至西湖文化广场下车（B口出）乘坐74路公交车至浙大紫金港校区

2. 从杭州火车站-浙大紫金港校区

- 搭乘出租车费用约60元，全程16公里
- 搭乘地铁1号线（临平方向）至西湖文化广场下车（B口出）乘坐74路公交车至浙大紫金港校区

3. 从杭州东站-浙大紫金港校区

- 搭乘出租车费用约60元，全程 16.5公里
- 搭乘地铁1号线（湘湖方向）至西湖文化广场下车（B口出）乘坐74路公交车至浙大紫金港校区
- 搭乘93路公交车（火车站东宁路上车）至浙大紫金港校区

B: 浙大紫金港校区—舟山校区海洋学院

16日下午14:30集合出发至舟山校区海洋学院考察（行程待定）

17日下午结束.

附1：会议回执

第五代交通工具与跨海通道建设论坛与会回执

热烈欢迎您出席本次会议，为便于会务组做好统计工作，请您于4月10日前将回执发送至会务组邮箱。谢谢！

单位名称					参会人数	
通讯地址						
舟山考察	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			邮编		
参会代表	姓名	性别	职务/职称	手机	E-mail	
会务组联系人	1. 杨赢 yangyingzju@163.com		15158134208			
	2. 肖丽 mengzj2016@163.com		15810221089			
备注（如有需要说明的问题，请在此注明）						

附2：酒店到会议地点路线图



2016年4月16日期待您的参与！